

DRIVING SCHOOL

L

ΤΡΙΜΗΣ



Drive safe



Σύντομος Εξωτερικός Έλεγχος

- Καθαρά τζάμια
 - Καθαρά φώτα
 - Ελέγχουμε αν έχει γρατσουνιές, ρωγμές στα τζάμια, στα φώτα και στα φλας.
 - Ελέγχουμε τους υαλοκαθαριστήρες, αν το λαστιχάκι είναι κομμένο ή ξεραμένο, αν έχει σκουριές και χτυπήματα το αμάξωμα.
 - Ελέγχουμε μήπως υπάρχουν διαρροές στο δρόμο από τα υγρά του αυτοκινήτου. (Υγρό φρένου, Μπαταρίας, Υγρό ψυγείου, Λιπαντικό κινητήρα, Υγρό πλυστικής συσκευής και βενζίνη).
- ▶ Κοιτάμε τα λάστιχα να έχουν αέρα.
 - ▶ Το βάθος πέλματος 1,6 χιλ.
 - ▶ Την ημερομηνία κατασκευής να μην έχει περάσει 3ετία.
 - ▶ Κοιτάμε από κάτω μήπως υπάρχει κάποιο παιδάκι, ζώο ή πέτρα.



Έλεγχος Κινητήρα

- ▶ Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταθμευμένο σε οριζόντιο σταθερό έδαφος ώστε να πάρω σωστή ένδειξη για τη στάθμη των υγρών.
- ▶ Προϋπόθεση για να κάνουμε έλεγχο στον κινητήρα είναι να είναι σβηστός και κρύος.
- ▶ Ελέγχω για διαρροές οπουδήποτε υπάρχει υγρό ή λιπαντικό (δοχείο υγρών φρένων, στην μπαταρία, στο ψυγείο, στην τάπα πλήρωσης του λιπαντικού, στο ABS.)
- ▶ Ελέγχουμε το υγρό της πλαστικής συσκευής, την στάθμη λαδιού του κινητήρα, τυχών διαρροές στο κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και το Air Condition.

Έλεγχος στις Στάθμες των Υγρών

- ▶ Υγρό φρένου – συμπλέκτη (Στάθμη μεταξύ MIN-MAX δεν συμπληρώνω εγώ, μόνο ο τεχνικός)
- ▶ Μπαταρία (Στάθμη μεταξύ MIN-MAX ή να καλύπτονται τα στοιχεία), αν χρειαστεί συμπληρώνω με ηλεκτρολύτη - καθαρές οπές αερισμού ή κοιτώ ένδειξη αν είναι κλειστού τύπου. Να είναι καλά στερεωμένα, χρησιμοποιώ ειδικό σπρέι και φροντίζω να είναι οι πόλοι καλά σφιγμένοι.
- ▶ Υγρό ψυγείου. (Στάθμη μεταξύ MIN-MAX, αν χρειαστεί συμπληρώνω
- ΠΡΟΣΟΧΗ - αν συμπλήρωσα και στον προηγούμενο έλεγχο τότε έχω διαρροή)
- ▶ Λιπαντικό κινητήρα. (Στάθμη μεταξύ MIN-MAX αν χρειαστεί συμπληρώνω
- ΠΡΟΣΟΧΗ - αν συμπλήρωσα και στον προηγούμενο έλεγχο τότε έχω διαρροή).
- ▶ Υγρό πλυστικής συσκευής (Πλήρωση μέχρι επάνω – καθαρές οπές αερισμού)
- ▶ Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων – διαφορικού (ασχολείται ο τεχνικός στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή σέρβις.)

Έλεγχος στον Χώρο των Αποσκευών

Τι Ελέγχουμε:

- ▶ Τον εφεδρικό τροχό. (Πάντα βάζω λίγο παραπάνω αέρα γιατί μένει πολύ καιρό αχρησιμοποίητος.)
- ▶ Τον γρύλο και τα ειδικά εργαλεία αντικατάστασης του τροχού.
- ▶ Το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Τι Πρέπει να Έχουμε :

- ▶ Αντιολισθητικές αλυσίδες όλο το χρόνο.
- ▶ Το Φαρμακείο
- ▶ Πυροσβεστήρα.

Έλεγχος Και Ρυθμίσεις στο Εσωτερικό Του Οχήματος

- ▶ Ρύθμιση του καθίσματος μου
- ▶ Ρύθμιση έδρας του καθίσματος (ώστε το αριστερό μας πόδι να μένει ελαφρά λυγισμένο καθώς πατάμε τον ποδομοχλό του συμπλέκτη με το μηρό μας να εφάπτεται στο κάθισμα)
- ▶ Το γόνατο μου να μη χτυπά στο τιμόνι.
- ▶ Ρυθμίζω την πλάτη του καθίσματος (η πλάτη μου να είναι όσο πιο κοντά στην κατακόρυφη στάση.
- ▶ Οι καρποί των χεριών μου πρέπει να εφάπτονται στο τιμόνι.
- ▶ Πρέπει να έχω περίπου 20 – 25 εκ από το τιμόνι. Αν χρειαστεί το ρυθμίζω καθ' ύψος.
- ▶ Ρυθμίζω τα προσκέφαλα ώστε το μέσον τους να είναι στο μέσον των αυτιών μου ώστε το πίσω μέρος του κρανίου να στηρίζεται στο μαξιλάρι.

Έλεγχος των Εγγράφων Οδηγού και Οχήματος

- ▶ Ταυτότητα
- ▶ Άδεια οδήγησης κατηγορίας Β σε ισχύ (Γυαλιά αν υποχρεούνται με πρόσθετο ζευγάρι στο ντουλαπάκι)
- ▶ Άδεια κυκλοφορίας οχήματος (Αριθμός πλαισίου και πινακίδας)
- ▶ Κάρτα ελέγχου καυσαερίων με την απόδειξη του αναλυτή.
- ▶ Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε ισχύ και σε εμφανές σημείο το ειδικό σήμα.
- ▶ Ειδικό σήμα τελών κυκλοφορίας με την απόδειξη πληρωμής.
- ▶ Ειδικό δελτίο ελέγχου του ΚΤΕΟ με το σήμα επικολλημένο στην πίσω πινακίδα. (Στο επάνω μέρος του αυτοκόλλητου είναι ο μήνας επόμενου ελέγχου και στο κέντρο το έτος.)

Ρύθμιση Ζώνης

- ▶ Πιάνω τη ζώνη από ψηλά και με απότομη κίνηση ελέγχω αν λειτουργεί.
- ▶ Πιάνω από την αγκράφα και ασφαλίζω τη ζώνη στην ειδική θήκη. Το κάτω μέρος της ζώνης θα πρέπει να είναι κάτω από την κοιλιά μου και το πάνω μέρος να περνά ανάμεσα στο λαιμό και τον ώμο μου.
- ▶ Αν χρειαστεί έλκοντας τον ειδικό μοχλό ρυθμίζω καθ ύψος με γνώμονα το πάνω μέρος να περνά ανάμεσα στο λαιμό και τον ώμο μου.

Ρύθμιση Καθρεπτών

- ▶ Ρυθμίζω τον εσωτερικό καθρέπτη ώστε να καλύπτει όλο το πίσω τζάμι. Επίσης ελέγχω ο καθρέπτης να είναι στη θέση ημέρας.
- ▶ Ρυθμίζω τους εξωτερικούς καθρέπτες ώστε στο εσωτερικό (1/3) τους να φαίνεται το πίσω μέρος του οχήματος και στο εξωτερικό (2/3) τους η ακολουθούσα κυκλοφορία.

Έλεγχος των Φώτων

- ▶ Περιστρέφοντας το εξωτερικό δακτυλίδι του διακόπτη στην πρώτη θέση ενεργοποιούμε τα ΦΩΤΑ ΘΕΣΗΣ
- ▶ Στη δεύτερη θέση τα ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ.
- ▶ Αν σπρώξουμε μπροστά τον μοχλό τότε τα φώτα διασταύρωσης εναλλάσσονται ΣΕ ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ
- ▶ Έλκοντας προς το μέρος μας τον διακόπτη απενεργοποιούνται.
- ▶ Υπάρχει κυανή ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Αν έλξουμε ακόμα ποιο πολύ ενεργοποιείτε το ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑ όσο εμείς κρατάμε το μοχλό πίσω.
- ▶ Το εσωτερικό δακτυλίδι του μοχλού, ενεργοποιεί τα ΜΠΡΟΣ Η ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
- ▶ Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εφόσον η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (Μικρότερη των 100μ). (Αν ο διακόπτης φώτων έρθει στη θέση off τότε αυτόματα θα κλείσουν και τα φώτα ομίχλης.) Πατάω συμπλέκτη βάζω όπισθεν και ελέγχω τα ΦΩΤΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ) και τέλος τα ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΩΝ.

Φλας & Αλάρμ

Ελέγχω ότι λειτουργούν [πάλλονται σύμφωνα με τον κοκ(90+-30π/λ)]

Κινώντας προς τα πάνω ή κάτω το μοχλό ενεργοποιούνται τα φλας. Τα φλας μου δίνουν τη δυνατότητα να ενημερώνω τους άλλους οδηγούς και χρήστες της οδού για τις προθέσεις μου.

Προς τα επάνω ενεργοποιούνται τα δεξιά φλας εμπρός, πλάγια και πίσω. Προς τα κάτω τα αριστερά φλας εμπρός, πλάγια, και πίσω.

Κατά τη λειτουργία των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης ενεργοποιείτε και η αντίστοιχη λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Τα φλας απενεργοποιούνται αυτόματα μετά την αλλαγή κατεύθυνσης από την περιστροφή του τιμονιού. Αν όχι τα επαναφέρουμε εμείς.

Ελέγχω τη Λειτουργία του Τιμονιού

Ενεργοποιώ τον κινητήρα γιατί είναι ηλεκτρικά υποβοηθούμενο.

Δεν πρέπει να είναι σκληρό. Αυτό σημαίνει ότι λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση.

Ελέγχω την ανταπόκριση του τροχού στις κινήσεις του τιμονιού και θέλω μηδενικό τζόγο. Η στεφάνη του τιμονιού (Τιμόνι) μας δίνει τη δυνατότητα να ελέγχουμε την κατεύθυνση του οχήματος μας.

Αν υποθέσουμε ότι η στεφάνη είναι ένα ρολόι και τα χέρια μας οι δείκτες, τότε τα χέρια μας θα έπρεπε να βρίσκονται στις 10:10.

Ο αντίχειρας θα πρέπει να εφάπτεται της στεφάνης. Η στεφάνη του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί καθ' ύψος. Αφού εκκινήσουμε τον κινητήρα θα ελέγξουμε την ανταπόκριση του τροχού στους χειρισμούς μας. Αυτό γιατί το συγκεκριμένο είναι ηλεκτρικά υποβοηθούμενο. Επάνω στο τιμόνι είναι προσαρμοσμένο το ηχητικό όργανο του οχήματος (κόρνα).

Κόρνα. Την πατάω. Θέλω ήχο συνεχή μη διαπεραστικό ιδίου τόνου. Είναι ένα ηχητικό όργανο. Βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού και κοντά στους αντίχειρες.

Μας δίνει τη δυνατότητα να ενημερώνουμε τους άλλους χρήστες της οδού όταν δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις, ώστε να αποφύγουμε το ατύχημα. Την κόρνα δεν την χρησιμοποιούμε άσκοπα.

Ιδιαίτερα τις ώρες κοινής ησυχίας, όπου υπάρχει απαγορευτική πινακίδα, έξω από ναούς και νοσοκομεία. Η χρήση της κόρνας μπορεί να γίνει σε συνδυασμό με τη φωτεινή προειδοποίηση αν χρειαστεί (Π.χ. σε διασταυρώσεις όταν υπάρχει ομίχλη).

Έλεγχος του Φρένου

- ▶ Πατάω το φρένο και το αφήνω. Βλέπω ότι έχει επαναφορά. Το ξαναπατάω και παρατηρώ ότι δεν είναι ελαστικό, άρα δεν έχει εισέλθει αέρας στο σύστημα.
- ▶ Το πατάω εκ νέου και παρατηρώ ότι δεν κατεβαίνει χαμηλά άρα δεν έχω διαρροή στο κύκλωμα. Τώρα αφού έχω εξασφαλίσει τη μία πέδη (Χειρόφρενο), βάζω ταχύτητα και ελέγχω ότι τα φρένα λειτουργούν.
- ▶ Ελέγχουμε συμπλέκτη – επιλογή. Τον συμπλέκτη τον ελέγχουμε να έχει επαναφορά. Τον επιλογή να μπαίνουν οι ταχύτητες.
- ▶ Ελέγχουμε το γκάζι να ανεβαίνουν οι στροφές όταν το πατάμε και να πέφτουν όταν το αφήσουμε.

Προετοιμασία Μοτοσυκλέτας

- ▶ Έλεγχος φρένων και αμορτισέρ τιμονιού. (Μπροστινό, πίσω, φώτα φρένων, στάθμη υγρού φρένων σε οριζόντιο επίπεδο. Τα αμορτισέρ δεν πρέπει να ταλαντώνονται ελεύθερα κατά την άσκηση πίεσης σε αυτά αλλά να επανέρχονται στην αρχική κατάσταση ομαλά και ότι το τιμόνι ανταποκρίνεται στις κινήσεις μου χωρίς κενά.)
- ▶ Έλεγχος αλυσίδας. (Η αλυσίδα πρέπει να είναι λαδωμένη και να έχει ~ 2-3 εκατοστά μπαλάτσο στο κάτω κέντρο της.)
- ▶ Έλεγχος Ελαστικών (ελέγχω αν έχουν αέρα, σε βενζινάδικο την πίεση, το βάθος πέλματος στο κέντρο του ελαστικού να είναι πάνω από 1 χιλιοστό, αν υπάρχουν σκασίματα και ρωγμές και αν έχει παρέλθει τριετία από την ημερομηνία κατασκευής του.)
- ▶ Ελέγχω τα Υγρά > Λάδι μηχανής, Υγρά μπαταρίας, Υγρά ψυγείου, Υγρά φρένων. (Τα υγρά τα ελέγχω πάντα σε οριζόντιο επίπεδο δρόμου στο μεγάλο σταντ. Μπορώ να συμπληρώσω τα υγρά εκτός από τα υγρά του φρένου τα οποία συμπληρώνει μόνο τεχνικός σε νόμιμο συνεργείο.)
- ▶ Ελέγχω τα φώτα, τα φλας, τα ανακλαστικά στοιχεία και τους καθρέπτες. (Τα φώτα ότι ανάβουν όλες οι σκάλες > θέσης, διασταύρωσης, πορείας, το φώς της πινακίδας, τους καθρέπτες μου και ότι όλα είναι καθαρά. Φώτα πέδησης.)
- ▶ Τέλος ελέγχω ότι η πινακίδα μου είναι καλά στερεωμένη και ευδιάκριτη, ότι διαθέτω σήμα τελών κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ, έχω πάρει μαζί δίπλωμα και ταυτότητα. (Το δίπλωμα μου θα πρέπει να αντιστοιχεί στην κατηγορία την οποία ανήκει και η μοτοσυκλέτα που οδηγώ).
- ▶ Προτού ξεκινήσω φροντίζω να ανάψω τα φώτα μου (24 ώρες). Δεν ανεβαίνω στη μηχανή χωρίς κράνος
- ▶ ΔΕΝ ΞΕΧΝΩ, ΤΗ ΣΤΕΚΑ ΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗ.
- ▶ Ο μοτοσικλετιστής ανάβει φλας και γυρνάει κεφάλι για κάθε ελιγμό.

DRIVING SCHOOL

L

ΤΡΙΜΗΣ



Drive safe

